

П Р О Т О К О Л № 2

От 17.10.2014 г.

Настоящият протокол се състави в резултат на разглеждане на постъпилите оферти за участие в ограничена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 2 (два) броя специализирани бронирани товарни автомобили за превоз на ценности за нуждите на Българската народна банка”, съгласно Решение № БНБ-73459/04.06.2014 г. на главния секретар на БНБ за откриване на процедурата.

На 30.09.2014 г. от 10 часа в стая 218 започна първото открито заседание на комисията, назначена със Заповед № БНБ-111320/30.09.2014 г. на главния секретар на БНБ да отвори, да разгледа и да оцени офертите, постъпили в определения в изпратените покани срок за подаване.

Съгласно горепосочената заповед, в състава на комисията са включени следните длъжностни лица:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Велчо Илийчовски - директор на дирекция „Обществени поръчки“;
ЧЛЕНОВЕ:

Ангелина Кръстева – юрисконсулт в дирекция „Обществени поръчки“;

Милен Миленов – координатор в дирекция „БСЗКИ“;

Евгений Попов – началник отдел в дирекция „Стопанска“;

Светлана Паунова – началник отдел в дирекция „Емисионно-касова“.

РЕЗЕРВНИ ЧЛЕНОВЕ:

Сава Добрев – началник отдел в дирекция „БСЗКИ“;

Зорница Гочева – юрисконсулт в дирекция „Обществени поръчки“

В Решение № БНБ-100684/19.08.2014 г. на главния секретар на БНБ са определени кандидатите, подали заявления за извършване на предварителен подбор, които да бъдат поканени да представят оферти, а именно:

- Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“, София 1618, сграда „3stops“, сектор „В“, бул. България № 110, кв. Манастирски ливади;
- „Консорциум МВБ-Рессениг“, гр.София, бул.“Сливница“№425.

На двамата участника определени в Решение № БНБ-100684/19.08.2014 г. са изпратени писмени покани съответно с № БНБ-100688/19.08.2014 г. и покана с №БНБ-100686/19.08.2014 г. за представяне на оферти. В поканите е определен краен срок за представяне на оферти: до 15:30 часа на 29.09.2014 г.

Констатира се, че в срока за подаване на офертите, в деловодството на БНБ са постъпили оферти от:

1. Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“, София 1618, сграда „3stops“, сектор „В“, бул. България № 110, кв. Манастирски ливади - № БНБ-111108/29.09.2014 г., постъпила в 12:46 часа;
2. „Консорциум МВБ-Рессениг“, гр.София, бул.“Сливница“№425 - № БНБ-111208/29.09.2014 г., постъпила в 14:39 часа.

Липсват оферти, постъпили след крайния срок.

Председателят на комисията прие постъпилите в обявения срок оферти.

Преди да пристъпят към отваряне на офертите, членовете на комисията подписаха декларации по чл.35 от Закона за обществените поръчки.

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ

При отварянето на офертата, присъстваха следните упълномощени представители на участниците: Мариана Иванова, упълномощен от Юлия Йорданова Симеонова – Пеева, представляващ Обединението и Михаил Атанасов, упълномощен от Владислав Велков, Светослав Кръстев – представляващи „Консорциум МВБ-Рессениг“ и Йозеф Рессениг – управляващ директор „Рессениг Фахрцойгбау ГмбХ“.

Комисията извърши следващите действия в описаната по-долу последователност относно постъпилите оферти:

1. Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“

- Отвори офертата и констатира наличието на два отделни запечатани непрозрачни плика (плик № 1 „Предложение за изпълнение на поръчката“ и плик № 2 „Предлагана цена“);

- Трима от членовете на комисията разписаха плик № 2- „Предлагана цена“. Комисията предложи на присъстващия представител на „Консорциум МВБ-Рессениг“ да подпише плик № 2 „Предлагана цена“. Присъстващият представител подписа плик № 2;

- Отвори плик № 1 „Предложение за изпълнение на поръчката“ и оповести документите, които той съдържа. Трима от членовете на комисията подписаха документите, съдържащи се в плик № 1 на участника. Комисията предложи на присъстващия представител на „Консорциум МВБ-Рессениг“ да подпише документите, съдържащи се в плик № 1 „Предложение за изпълнение на поръчката“. Присъстващият представител подписа документите, съдържащи се в плик № 1.

2. „Консорциум МВБ-Рессениг“

- Отвори офертата и констатира наличието на два отделни запечатани непрозрачни плика (плик № 1 „Предложение за изпълнение на поръчката“ и плик № 2 „Предлагана цена“);

- Трима от членовете на комисията разписаха плик № 2- „Предлагана цена“. Комисията предложи на присъстващия представител на Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“ да подпише плик № 2 „Предлагана цена“. Присъстващият представител подписа плик № 2;

- Отвори плик № 1 „Предложение за изпълнение на поръчката“ и оповести документите, които той съдържа. Трима от членовете на комисията, подписаха документите, съдържащи се в плик № 1 на участника. Комисията предложи на присъстващия представител на Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“ да подпише документите, съдържащи се в плик № 1 „Предложение за изпълнение на поръчката“. Присъстващият представител подписа документите, съдържащи се в плик № 1.

С това приключи публичната част от заседанието на комисията.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК № 1 - „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“

Отсъствието на Милен Миленов – координатор в дирекция „БСЗКИ“, поради обективни причини, наложи той да бъде заместен от резервен член - Сава Добрев – началник отдел в дирекция „БСЗКИ“.

1. Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“

Участникът е представил в плик № 1 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискуеми от възложителя и закона документи.

В офертата се направени следните предложения:

- Задължава се да изработи и достави 2 (два) броя специализирани бронирани товарни автомобили, марка „Мерцедес“, модел „Атего“, цвят „бял“, отговарящи на техническите спецификации (технически параметри), представени в офертата им.
- Задължава се да изработи и достави бронираните автомобили съгласно изискванията, посочени в проекта на договор, както и да ги подготви за окончателни тестове за изпитване в срок до 150 (сто и петдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора.
- Предложена гаранция на автомобилното шаси от 3 (три) години или 250 000 (двеста и петдесет хиляди) изминати километри, в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо, считано от датата, която е удостоверена с подписи на приемо-предавателния протокол по реда на чл. 6, ал. 9 от проекта на договор.
- Предложена гаранция на бронираната надстройка от 4 (четири) години или 250 000 (двеста и петдесет хиляди) изминати километри, в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо, считано от датата, която е удостоверена с подписи на приемо-предавателния протокол по реда на чл. 6, ал. 9 от проекта на договор.
- Предложен гаранционен срок на двигателя и основни агрегати, възли и части на базовото автомобилно шаси – 250 000 (двеста и петдесет хиляди) изминати километри или 3 (три) години, считано от датата, която е удостоверена с подписи на приемо-предавателния протокол по реда на чл. 6, ал. 9 от проекта на договор.
- Оторизираното сервизно обслужване на автомобилното шаси ще се извършва на всеки 30 000 (тридесет хиляди) километри или 2 (две) години в зависимост от това кое от условията настъпи първо, съгласно изискванията на производителя. Оторизираното сервизно обслужване на бронираната надстройка следва да се извършва на всеки 100 000 (сто хиляди) километри или 4 (четири) години в зависимост от това кое от условията настъпи първо, съгласно изискванията на производителя.

Комисията реши: Допуска Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“ до по – нататъшно участие в процедурата и до отваряне на плика с предлаганата от него цена.

2. „Консорциум МВБ-Рессениг“

Участникът е представил в плик № 1 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискуеми от възложителя и закона документи.

В офертата се направени следните предложения:

- Задължава се да изработи и достави 2 (два) броя специализирани бронирани товарни автомобили, марка „MAN“, модел „TGS“, цвят „бял“, отговарящи на техническите спецификации (технически параметри), представени в офертата им.
- Задължава се да изработи и достави бронираните автомобили съгласно изискванията, посочени в проекта на договор, както и да ги подготви за окончателни тестове за изпитване в срок до 350 (триста и петдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора.
- Предложена гаранция на автомобилното шаси от 3 (три) години или 400 000 (четиристотин хиляди) изминати километри, в зависимост от това, кое

обстоятелство ще настъпи първо, считано от датата, която е удостоверена с подписи на приемо-предавателния протокол по реда на чл. 6, ал. 9 от проекта на договор.

- Предложена гаранция на бронираната надстройка от 1 (една) година или 20 000 (двадесет хиляди) изминати километри, в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо, считано от датата, която е удостоверена с подписи на приемо-предавателния протокол по реда на чл. 6, ал. 9 от проекта на договор.
- Предложен гаранционен срок на двигателя и основни агрегати, възли и части на базовото автомобилно шаси – 400 000 (четирисотин хиляди) изминати километри или 3 (три) години, считано от датата, която е удостоверена с подписи на приемо-предавателния протокол по реда на чл. 6, ал. 9 от проекта на договор.
- Оторизираното сервизно обслужване на автомобилното шаси ще се извършва на всеки 50 000 (петдесет хиляди) километри или 6 (шест) месеца в зависимост от това кое от условията настъпи първо, съгласно изискванията на производителя. Оторизираното сервизно обслужване на бронираната надстройка следва да се извършва на всеки 10 000 (десет хиляди) километри или 6 (шест) месеца в зависимост от това кое от условията настъпи първо, съгласно изискванията на производителя.

Комисията реши: Допуска „Консорциум МВБ-Рессениг“ до по – нататъшно участие в процедурата и до отваряне на плика с предлаганата от него цена.

Съгласно изискванията на чл. 69а, ал. 2 от ЗОП, Комисията отваря цената след като е разгледала офертите и е извършила оценяване по всички други показатели, което е отразено в настоящия протокол.

На базата на посочения от възложителя в обявлението за обществена поръчка и документацията за участие критерий за оценка на офертите – **„икономически най - изгодна оферта“**, комисията пристъпи към определяне на оценките на офертите на участниците поотделно за всяка оферта за следните показатели: Предлаган срок за изработка и доставка на бронираните автомобили, и тяхната подготовка за окончателни тестове за изпитване; Предложен гаранционен срок в години на автомобилното шаси; Предложен гаранционен срок в години на бронираната надстройка.

Оценяването на участниците е представено в „Таблица за оценка на офертите на основание чл.69а, ал.2, т.3 от ЗОП в ограничена процедура с предмет: „Доставка на 2 (два) броя специализирани брониранни товарни автомобили за превоз на ценности за нуждите на Българската народна банка““, неразделна част към настоящия протокол.

Съгласно изискванията на чл. 69а, ал. 4 от ЗОП, комисията отвори ценовите оферти след като е разгледала офертите и е извършила оценяване по всички други показатели, което е отразено в протокол № 1 от 10.10.2014 г. Комисията съобщи на присъстващите лица резултатите от оценяването на офертите по неценовите показатели.

III. ОТВАРЯНЕ И ОБЯВЯВАНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ЦЕНИ

Комисията уведоми участниците за мястото, деня и часа на отваряне на ценовите оферти – с писмо рег. № БНБ-116074/13.10.2014 г. Уведомленията са изпратени по факс и мейл, с получени потвърждения за получаването им от двамата участника.

На **15.10.2014 г. от 10:00 часа** в сградата на БНБ, пл. „Княз Александър I“ № 1, стая 218, започна второто открито заседание на комисията, на което се отвориха предлаганите цени на допуснатите до по-нататъшно участие в процедурата участници, съгласно изискванията на чл. 69а, ал. 1 от ЗОП.

На това заседание на Комисията присъстваха следните представители:

- Владислав Гарванов, упълномощена с пълномощно от 29.09.2014 г. подписано от Юлия Симеонова-Пеева – Представляващ на Обединение „Принтек-Еко Лозенец – 2 СБТА“;

- Михаил Атанасов, упълномощен от Владислав Велков, Светослав Кръстев – представляващи „Консорциум МВБ-Рессениг“ и Йозеф Рессениг – управляващ директор „Рессениг Фахрцойгбау ГмбХ“.

Предложените цени на допуснатите участниците са както следва:

1. Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“

Предложените от този участник цени са:

Обща цена за изработка и доставка на 2 (два) броя специализирани бронирани товарни автомобили, марка „Мерцедес“, модел „Атего“, цвят „бял“ е в размер на 499 990,00 евро (четиристотин деветдесет и девет хиляди деветстотин и деветдесет евро) без ДДС.

Единичната цена на 1 (един) брой специализиран брониран товарен автомобил е в размер на - 249 995,00 евро (двеста четиридесет и девет хиляди деветстотин деветдесет и пет евро) евро без ДДС.

По време на оторизираното сервизно обслужване на автомобилното шаси, вложеният труд от сервиза се заплаща по следната часова ставка 32,60 (тридесет и две евро и шестдесет евроцента) евро на час без ДДС.

По време на оторизираното сервизно обслужване на бронирания надстройката, вложеният труд от сервиза се заплаща по следната часова ставка 30,00(тридесет) евро на час без ДДС.

2. „Консорциум МВБ-Рессениг“

Предложените от този участник цени са:

Обща цена за изработка и доставка на 2 (два) броя специализирани бронирани товарни автомобили, марка „MAN“, модел „TGS“, цвят „бял“ е в размер на 1 907 640,00 лв. (един милион деветстотин и седем хиляди шестстотин и четиридесет лева) без ДДС.

Единичната цена на 1 (един) брой специализиран брониран товарен автомобил е в размер на – 953 820,00 лв (деветстотин петдесет и три хиляди осемстотин и двадесет лева) без ДДС.

По време на оторизираното сервизно обслужване на автомобилното шаси, вложеният труд от сервиза се заплаща по следната часова ставка 48,00 (четиридесет и осем лева) лева на час без ДДС.

По време на оторизираното сервизно обслужване на бронирания надстройката, вложеният труд от сервиза се заплаща по следната часова ставка 96,00 (деветдесет и шест лева) лева на час без ДДС.

IV. РЕЗУЛТАТИ ОТ РАЗГЛЕЖДАНЕТО И ОЦЕНЯВАНЕТО НА ОФЕРТИТЕ. **КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ**

На базата на посочения от възложителя в Обявлението за обществената поръчка критерий за оценка на офертите - икономически най-изгодна оферта, като показателите, относителната им тежест и методиката за определяне на комплексната оценка на офертите са определени в Методика за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите, което е неразделна част от документацията за възлагане, комисията оцени по всеки показател допуснатите участници, като резултатите са отразени в Таблица за оценка на офертите в ограничена процедура с предмет: „Доставка на 2 (два)

броя специализирани брониращи товарни автомобили за превоз на ценности за нуждите на Българската народна банка”, неразделна част от настоящия протокол.

С оглед на гореизложеното, комисията класира участниците, както следва:

I място: Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“ – 100 т.

II място: „Консорциум МВБ-Рессениг“ – 50,70 т.

Предвид изложеното, комисията предлага на възложителя, да определи за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Доставка на 2 (два) броя специализирани брониращи товарни автомобили за превоз на ценности за нуждите на Българската народна банка” класирания от комисията на първо място участник, както следва:

Обединение „Принтек – Еко Лозенец – 2 СБТА“.

В резултат на работата си по разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти за участие в процедурата, комисията състави настоящия протокол на основание чл. 83, ал. 1 от ЗОП. В изпълнение на изискването по чл. 83, ал. 2 от ЗОП, комисията предава настоящия протокол на възложителя на 17.10.2014 г., заедно с всички негови приложения.

Приложения:

1. „Таблица за оценка на офертите в ограничена процедура с предмет: „Доставка на 2 (два) броя специализирани брониращи товарни автомобили за превоз на ценности за нуждите на Българската народна банка”“;
2. Протокол № 1 от 10.10.2014 г..

Председател:

(Велчо Илийчовски)

Членове:

(Ангелина Кръстева)

(Сава Добрев)

(Евгений Попов)

(Светлана Паунова)



(Петко Кръстев)

..... / 2014 г.
(дата на приемане на протокол)

ТАБЛИЦА

за оценка на офертите

в ограничена процедура с предмет:

„Доставка на 2 (два) броя специализирани бронирани товарни автомобили за превоз на ценности за нуждите на Българската народна банка”

"Принтек-Еко-Лозенец-2 СБТА"

Показател	Мин./Мах предложение	Мах.коэф.	Предложение на участника	Оценка на участника
1. Цена на бронирани автомобили в евро - П1	499990.00	70	499990.00	70
1. Срок за изработка и доставка на бронирани автомобили в календарни дни - П2	150	20	150	20.00
2. Предлаган гаранционен срок на автомобилното шаси - П3	36	5	36	5.00
3. Предлаган гаранционен срок на бронираната надстройка - П4	48	5	48	5.00
Общо:				100.00

"Консорциум МВБ-Ресениг"

Показател	Мин./Мах предложение	Мах.коэф.	Предложение на участника	Оценка на участника
1. Цена на бронирани автомобили в евро - П1	499990.00	70	975360.84	35.88
1. Срок за изработка и доставка на бронирани автомобили в календарни дни - П2	150	20	350	8.57
2. Предлаган гаранционен срок на автомобилното шаси - П3	36	5	36	5.00
3. Предлаган гаранционен срок на бронираната надстройка - П4	48	5	12	1.25
Общо:				50.70

Комисия:

Велчо Илийчовски

Сава Добрев

Евгений Попов

Светлана Паунова

Ангелина Кръстева

